



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ**

ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Καρδαμύλη Μεσσηνίας -Τ.Κ. 24022

Τηλ. Επικ. : +30-2721-3- 60923 & 925

Πληροφορίες : Παντελής Συτμαλίδης

Φαξ : +30 - 2721-0- 64100 & 64113

Ηλ. Ταχ/μείο. : p.sytmalidis@gmail.com

Ιστοσελίδα : www.dimosdytikismanis.gr



Καρδαμύλη, 07 Απριλίου 2022

Αριθμός πρωτοκόλλου: 2365

Προς
"Scientra" Σύμβουλοι Μηχανικοί Ι.Κ.Ε.
Κριεζή 61 Μαρούσι

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(των παρ. 2 και 3^α του άρθρου 53 του Ν. 4782/2021)

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης προβαίνει σε δημοσίευση πρόσκλησης υποβολής οικονομικής προσφοράς για την παροχή της υπηρεσίας με τίτλο « παροχή υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) », η οποία θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 50 του Ν. 4782/9.3.2021.

Κριτήριο ανάθεσης: Η ανάθεση θα γίνει σύμφωνα με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (άρθρο 86 παρ. 1 του Ν. 4412/2016) και θα είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 8/2022 Μελέτη του Δήμου.

- Για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης έχει εκδοθεί α) η υπ' αριθ. 145/2022 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης και β) η βεβαίωση του Προϊσταμένου της Οικονομικής Υπηρεσίας, επί της ανωτέρω απόφασης ανάληψης υποχρέωσης, για την ύπαρξη διαθέσιμου ποσού, τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παρ

1α του άρθρου 4 του Π.Δ. 80/2016 και τη δέσμευση στο οικείο Μητρώο Δεσμεύσεων της αντίστοιχης πίστωσης του Κ.Α.Εξόδων 20.6117.02 τρέχοντος έτους.

➤ Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **29.760,00 Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8/2022 Μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία επισυνάπτεται στο τέλος της παρούσας πρόσκλησης μαζί με ένα έντυπο οικονομικής προσφοράς για διευκόλυνση σας.

Κατόπιν αυτών προσκαλείστε όπως υποβάλλετε σχετική οικονομική προσφορά ταχυδρομικώς κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (07:00 – 15:00), ή να την αποστείλετε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στο email : p.sytmalidis@gmail.com) έως και την Δευτέρα 18/04/2022.

Οι προσφορές που υποβάλλονται ταχυδρομικώς πρέπει να αναγράφουν ευκρινώς:

- α) Οι λέξεις « **Οικονομική Προσφορά** »,
- β) η επωνυμία της αναθέτουσας αρχής (**ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ**),
- γ) ο τίτλος της σύμβασης
- δ) η καταληκτική ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής της προσφοράς,
- ε) τα στοιχεία του οικονομικού σας φορέα,

➤ **Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 22 του Ν. 4782/2021, παρακαλούμε μαζί με την προσφορά σας, να αποστείλετε και τα παρακάτω δικαιολογητικά:**

Α. Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου από το Πρωτοδικείο του τόπου γέννησης σε ισχύ που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του για:

- Ι. Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο καθώς και για όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για Ανώνυμη Εταιρεία

- II. Τους διαχειριστές, για εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), Ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικές εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Π.Ε.)
- III. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για συνεταιρισμούς
- IV. Το φυσικό πρόσωπο για ατομική επιχείρηση

από τα οποία να προκύπτει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016, ή ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους – μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω προσωρινός ανάδοχος, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις.

Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση, είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

β. Φορολογική ενημερότητα (για κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης) σε ισχύ, άλλως, στην περίπτωση οφειλής, βεβαίωση οφειλής που εκδίδεται από την Α.Α.Δ.Ε., που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της ή στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτή χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της.

γ. Ασφαλιστική ενημερότητα (για συμμετοχή σε δημοπρασίες) σε ισχύ από τους αρμόδιους ασφαλιστικούς φορείς στους οποίους οφείλετε να καταβάλλετε εισφορές (για εταιρεία, εργοδότες, απασχολούμενο προσωπικό), άλλως, στην περίπτωση οφειλής, βεβαίωση οφειλής που εκδίδεται από τον e-ΕΦΚΑ, που να είναι σε ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της, ή στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτή χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της (και οποιοδήποτε άλλου ασφαλιστικού φορέα στον οποίο τυχόν υπάγεται)

δ. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, **αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης** του Νομικού Προσώπου (άρθρο 93 του Ν. 4412/2016).

ε. Εφόσον πρόκειται για Εταιρία το **Καταστατικό της εταιρίας.**

- Σε περίπτωση κωλύματος υποβολής της αίτησης έκδοσης των απαιτούμενων δικαιολογητικών ή αδυναμίας έκδοσης αυτών, λόγω αναστολής λειτουργίας των αντίστοιχων αρμόδιων υπηρεσιών ή μερικής αναστολής λειτουργίας αυτών, μπορούν στο πλαίσιο των μέτρων αντιμετώπισης της διασποράς του κορωνοϊού COVID -19 ή για άλλο σοβαρό λόγο, να προσκαλούν άμεσα τον επιλεγέντα ανάδοχο να υποβάλει σε αντικατάσταση των απαιτούμενων , ανά περίπτωση , δικαιολογητικών του άρθρου 80 του Ν. 4412/2016 μόνο υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) , προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση ανάθεσης και να συναφθεί η Σύμβαση.

Σχετικά με την υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης:

α. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 άρθρο 8 (Α' 75) και βάση του Ν. 4605/2019 άρθρο 43 σύμφωνα με τον οποίο: «Σε δημόσιες συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία μεγαλύτερη των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. και έως τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α., οι αναθέτουσες αρχές δύνανται να απαιτούν ως απόδειξη για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του παρόντος, την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου την υποβολή αυτής εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση 79Α του παρόντος» για τους παρακάτω:

- V. Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο καθώς και για όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για Ανώνυμη Εταιρεία
- VI. Τους διαχειριστές, για εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), Ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικές εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Π.Ε.)
- VII. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για συνεταιρισμούς
- VIII. Το φυσικό πρόσωπο για ατομική επιχείρηση

Στην Υπεύθυνη Δήλωση δηλώνεται ότι :

- A) « Δεν συντρέχει κανένα νόμιμο κώλυμα συμμετοχής μου στη διαδικασία ανάθεσης »,**
- B) « Εξακολουθώ να πληρώ όλα τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που προβλέπονται στην οικεία Πρόσκληση και**

Γ) « υποχρεούμαι να προσκομίσω τα νομίμως προβλεπόμενα δικαιολογητικά ανάθεσης εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης » (άρθρο 41 παρ. 1 της Π.Ν.Π.- ΦΕΚ 84/13.4.2020 τ. Α') η οποία κυρώθηκε νομοθετικά από το άρθρο 1 του Ν. 4690/2020 (ΦΕΚ 104/30.05.2020 τ. Α').

➤ Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί **μετά την κοινοποίηση** της παρούσας πρόσκλησης. ([άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016](#), όπως προστέθηκε με την [παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019](#))

➤ Τα ανωτέρω πιστοποιητικά β) και γ) γίνονται αποδεκτά, εφόσον είναι **εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής** τους, άλλως στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, εφόσον έχουν εκδοθεί έως **τρεις (3) μήνες** πριν από την υποβολή τους ([άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016](#), όπως προστέθηκε με την [παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019](#)).

Δεν αξιολογούνται προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκλήθηκαν να υποβάλουν προσφορά. ([άρθρο 120 παρ.3β του Ν.4412/2016](#), όπως τροποποιήθηκε με το [άρθρο 53 του Ν.4782/2021](#))

Οι τιμές νοούνται χωρίς όρο αναπροσαρμογής, αναθεώρησης, αυξομείωσης και παραμένουν σταθερές σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Εναλλακτικές προσφορές, δεν επιτρέπονται. Ο ανάδοχος βαρύνεται με τις νόμιμες κρατήσεις. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο. Δεν δίδεται προκαταβολή.

Με την κατάθεση της οικονομικής προσφοράς και των υπολοίπων δικαιολογητικών, δεν υποχρεούστε να καταθέσετε εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, ούτε εγγύηση συμμετοχής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρ. 72 παρ. 1β του Ν. 4412/2016 και άρθρο 72 παρ. 1^α του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν από το άρθρο 21 του Ν. 4782/2021).

Μετά την παράδοση της εν λόγω παροχής υπηρεσιών, υποχρεούστε στην έκδοση και αποστολή στον Δήμο του σχετικού τιμολογίου το αργότερο μέχρι τη 15η ημέρα του επόμενου μήνα της της ολοκλήρωσης της υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρ. 11 του Ν. 4308/'14 – ΦΕΚ 251/24.11.2014 .

Η παρούσα θα είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο του Δήμου Δυτικής Μάνης:
www.dimosdytikismanis.gr > Ενημέρωση – Προκηρύξεις .

Παραμένουμε στη διάθεση σας για κάθε συμπληρωματική πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Δήμαρχος
Δυτικής Μάνης

Δημήτριος Γιαννημάρας

Ακολουθεί η Μελέτη και το έντυπο οικονομικής προσφοράς.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ**

Αρ. Μελέτης: 008/2022

Κ.Α.Ε.: 20.6117.02

CPV: 73220000-0

Μ Ε Λ Ε Τ Η

**«Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την Εκπόνηση Σχεδίου
Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Δυτικής Μάνης»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 24.000,00 €

Φ.Π.Α. (24%): 5.760,00 €

ΣΥΝΟΛΟ: 29.760,00 €

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ



ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με την παρούσα μελέτη περιγράφεται η παροχή υπηρεσιών συμβουλευτικής και τεχνικής υποστήριξης προς τον Δήμο Δυτικής Μάνης για την εκπόνηση του προβλεπόμενου από την κείμενη Νομοθεσία **Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων**. Η εν λόγω παροχή υπηρεσίας έχει ως στόχο την κατά το δυνατόν αρτιότερη και ολοκληρωμένη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης έτσι ώστε να διευκολυνθεί η χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων ως μέσο μετακίνησης εντός των ορίων της διοικητικής επικράτειας του Δήμου Δυτικής Μάνης. Παράλληλος στόχος της παρούσας υπηρεσίας είναι η ευρεία ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού για τα περιβαλλοντικά οφέλη της βιώσιμης αστικής μετακίνησης με έμφαση στη χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων (ιδιωτικών αυτοκινήτων, ποδηλάτων, δημόσιας συγκοινωνίας).

Η ανάθεση και εκτέλεση της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν. 4782/2021 (Α' 36) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους το μείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.
- του Ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

- του Ν. 4555/2018 (Α' 133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν. 4710/2020 (Α' 142) «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/05-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.»
- της υπ' αρ. 42863/438/27-05-2019 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2040/Β/04-06-2019) «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.»
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω
- του οδηγού διαχείρισης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» και ειδικότερα του οδηγού του Άξονα Προτεραιότητας 2 «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Πράσινου Ταμείου.
- της υπ' αρ. 227.3/2021 (ΑΔΑ: ΨΖ2146Ψ844-00Θ) απόφασης του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου
- της υπ' αρ. 136/2021 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δυτικής Μάνης για την αποδοχή της χρηματοδότησης.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Πράσινο Ταμείο. Η Δαπάνη για την εν λόγω Σύμβαση θα βαρύνει την με Κ.Α.Ε. 20.6117.02 Σχετική Πίστωση του Προϋπολογισμού του Οικονομικού Έτους 2022 του Δήμου Δυτικής Μάνης.

1.2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης σε ολόκληρη τη χώρα και της επέκτασης της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν.4710/2020 (ΦΕΚ 142Α/2020) «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», οι Δήμοι που δεν ανήκουν στις κατηγορίες της παρ. 1 του ως άνω άρθρου ήτοι οι πλην των μητροπολιτικών κέντρων, των μεγάλων και μεσαίων ηπειρωτικών Δήμων, των Δήμων πρωτεύουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και των μεγάλων και μεσαίων νησιωτικών Δήμων, σύμφωνα με το άρθρο 2Α του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010), εκπονούν υποχρεωτικά Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) για τις δημοσίως προσβάσιμες υποδομές φόρτισης εντός των διοικητικών τους ορίων έως την 31^η Μαρτίου 2022. Το Σ.Φ.Η.Ο. αφορά στη χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Τα Σ.Φ.Η.Ο. αποτελούν το προαπαιτούμενο για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών στην Ελλάδα.

Κατόπιν της υπ' αρ. 6730/01.10.2021 πρόσκλησης του Πράσινου Ταμείου για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2021» στον Άξονα Προτεραιότητας 2 «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου», ο Δήμος Δυτικής Μάνης υπέβαλε την υπ' αρ. 7145/2021 ηλεκτρονική αίτηση για την υποβολή της πρότασης «Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Δυτικής Μάνης» και εντάχθηκε ως προσωρινός δικαιούχος στην ως άνω διαδικασία με προϋπολογισμό 29.760,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) με την υπ' αριθμό 227.3/2021 (ΑΔΑ: ΨΖ2146Ψ844-00Θ) Απόφαση του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου.

1.3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/5.10.2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.», ένα Σ.Φ.Η.Ο. περιέχει υποχρεωτικά κατ' ελάχιστο τα εξής:

α) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο εντός των διοικητικών ορίων του Φορέα Εκπόνησης, στους χώρους στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του Ν. 2696/1999 (Α' 57), καθώς και σε ελεγχόμενους από τους δήμους χώρους στάθμευσης και δημοτικούς χώρους στάθμευσης, ώστε να προβλέπεται υποχρεωτικά η χωροθέτηση ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χιλίους (1.000) κατοίκους του δήμου, και ειδικότερα σε:

αα) υφιστάμενους υπαίθριους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,

αβ) υφιστάμενους στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,

αγ) υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, ιδίως στα πολεοδομικά κέντρα των δήμων και σε περιοχές αυξημένης επίσκεψης και σε πυκνοδομημένες αστικές περιοχές,

αδ) νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

β) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών, ώστε να καθίσταται δυνατή η ανωτέρω εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο υψηλής ισχύος για την εξυπηρέτηση δημοτικών και αστικών λεωφορείων και συγχρόνως να διασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη αναμονή επαναφόρτισης για την ομαλή λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού,

γ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον επί του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο,

δ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση Η/Ο τροφοδοσίας, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για το δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο. Στις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται και η στάθμευση και η επαναφόρτιση Η/Ο που δεν εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας μετά από τη λήξη του ωραρίου τροφοδοσίας και έως την επόμενη έναρξη. Σε εμπορικές περιοχές και ιστορικά κέντρα πόλεων, χωροθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης - επαναφόρτισης για ηλεκτρικά ποδήλατα και μοτοποδήλατα τροφοδοσίας τα οποία επιτρέπεται να κινούνται πέραν των ωραρίων τροφοδοσίας που ισχύουν για τα υπόλοιπα οχήματα.

ε) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, και συγκεκριμένα μία (1) θέση Η/Ο ανά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 18 του Ν. 4710/2020. Στα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που ορίζονται με την παρούσα απαγορεύεται να φορτίζονται Η/Ο, εκτός από Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ.

στ) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 19 του Ν. 4710/2020.

Πέραν των ανωτέρω, στο Σ.Φ.Η.Ο. δύναται να περιλαμβάνεται (ενδεικτικά) και η χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, και η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση του κοινού σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία του δικτύου δημοτικών ή αστικών συγκοινωνιών. Ειδικά για τις περιοχές ευθύνης των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών και του συγκοινωνιακού έργου που παρέχεται από τον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., και αποκλειστικά για τις περ. β) και ε) της παρ. 1 του άρθρου 17 του Ν. 4710/2020 (Α' 142), οι ανωτέρω Οργανισμοί υποχρεούνται να υποβάλουν, εντός του χρονικού πλαισίου που θα θέσει ο Φορέας Εκπόνησης, δεσμευτική πρόταση για τους χώρους αρμοδιότητας αυτών και των θυγατρικών τους στην κατά περίπτωση Περιοχή Παρέμβασης, ώστε να συμπεριληφθεί στο υπό εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο. Εφόσον στην Περιοχή Παρέμβασης υπάρχουν περιοχές ευθύνης άλλων νομικών προσώπων ή οντοτήτων πλην του Φορέα Εκπόνησης, ο Φορέας

Εκπόνησης μπορεί να απευθύνει πρόσκληση στα νομικά αυτά πρόσωπα ή οντότητες να υποβάλουν εντός του χρονικού πλαισίου που αυτός θα θέσει, δεσμευτική πρόταση για χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στους χώρους αρμοδιότητας αυτών εντός της Περιοχής Παρέμβασης, ώστε να συμπεριληφθούν στο υπό εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο. Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που έχουν ήδη εγκατασταθεί εντός της Περιοχής Παρέμβασης έως την εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο. και δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που βρίσκονται εκτός της αρμοδιότητας του Φορέα Εκπόνησης αλλά εντός της Περιοχής Παρέμβασης, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 4 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 (ΦΕΚ Β' 4380/5.10.2020), λαμβάνονται υπόψη και συμπεριλαμβάνονται στο Σ.Φ.Η.Ο. με διακριτή ένδειξη.

Με δεδομένο ότι ο πληθυσμός του Δήμου Δυτικής Μάνης ανέρχεται σε 6.945 κατοίκους, σύμφωνα με την τελευταία επίσημη απογραφή του 2011, και σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, προκύπτει ότι στο Δήμο Δυτικής Μάνης θα πρέπει να χωροθετηθούν τουλάχιστον 7 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο, σε σημεία που θα υποδειχθούν στο σχέδιο που θα εκπονηθεί. Ο ακριβής αριθμός των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, των σημείων επαναφόρτισης, αλλά και των φορτιστών Η/Ο θα αποτελέσει αντικείμενο εργασιών του Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Δυτικής Μάνης. Η κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Δυτικής Μάνης θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ν. 4710/2020, του Ν. 4890/2022, της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/5.10.2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» και τις προδιαγραφές και τα οριζόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές του παρόντος τεύχους. Επίσης, το Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Δυτικής Μάνης θα συμμορφώνεται με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), τόσο σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, όσο και στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου που καθορίζονται από το ΦΕΚ 2040/Β/04-06-19.

1.4 ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 7 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β'

4380/5.10.2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.», ο φορέας εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. δύναται να αναθέσει την κατάρτισή του εξ ολοκλήρου σε εξωτερικό συνεργάτη με τις διαδικασίες ανάθεσης παροχής υπηρεσιών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία. Το υφιστάμενο προσωπικό του Δήμου Δυτικής Μάνης δεν δύναται να καλύψει τις απαιτήσεις του αντικειμένου της υπηρεσίας, όπως αυτές παρουσιάζονται συνοπτικά στην παράγραφο 1.3 και αναλυτικά στην ενότητα 2 του παρόντος τεύχους, καθότι η εν λόγω υπηρεσία δεν εμπίπτει στα συνήθη καθήκοντα του διαθέσιμου προσωπικού του Δήμου, αλλά πρόκειται για μία σύνθετη υπηρεσία που απαιτεί τη συνεργασία και συνέργεια πληθώρας ειδικοτήτων, όπως για παράδειγμα Πολεοδόμων – Χωροτακτών, Συγκοινωνιολόγων Μηχανικών, Ηλεκτρολόγων/Μηχανολόγων Μηχανικών, Τοπογράφων Μηχανικών και Οικονομολόγων, με εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία. Καθώς (α) η Αναθέτουσα Αρχή δεν διαθέτει προσωπικό με την ανάλογη εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία για τις ιδιαίτερες απαιτήσεις του αντικειμένου της υπηρεσίας και

(β) οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου που δύναται να εμπλακούν στο σχεδιασμό του Σ.Φ.Η.Ο. είναι σημαντικά υποστελεχωμένες και επιφορτισμένες από τις ήδη υφιστάμενες υποχρεώσεις τους, με αποτέλεσμα να αδυνατούν να ανταποκριθούν και να αναλάβουν την εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο.,

η εκπόνηση αυτού θα ανατεθεί σε εξωτερικό συνεργάτη σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.4412/2016 και Ν.4782/2021 και με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει τιμής. Σύμφωνα με το Πράσινο Ταμείο, η εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο. αποτελεί περίπτωση γενικής υπηρεσίας, καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των «δημοσίων συμβάσεων γενικών υπηρεσιών» κατά την έννοια της περίπτωσης 9 (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016, και ως εκ τούτου η ανάθεση θα γίνει σύμφωνα με τις διαδικασίες ανάθεσης παροχής γενικών υπηρεσιών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ, 21.03.2022
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ, 21.03.2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΝΗΦΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΦΑΙΔΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΜΑΡΑΣ

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Για την κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο., σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 7 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/05-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.», ο ανάδοχος θα εργαστεί σε τρία (3) στάδια και θα δημιουργήσει το «Φάκελο Σ.Φ.Η.Ο.», ο οποίος θα αποτελείται υποχρεωτικά από τρία (3) παραδοτέα. Στο τέλος κάθε σταδίου, ο ανάδοχος θα έχει συντάξει το αντίστοιχο παραδοτέο ανά στάδιο. Τα παραδοτέα ανά στάδιο παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΣΤΑΔΙΟ	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ Σ.Φ.Η.Ο.
1	Π.1 α	Π1.α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης
		Π1.β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο- Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο
2	Π.2	Έκθεση Διαβούλευσης
3	Π.3	Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

ΣΤΑΔΙΟ 1

«Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης - Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο»

Με το πέρας του Σταδίου 1, το οποίο πραγματοποιείται υποχρεωτικά, ο ανάδοχος οφείλει να έχει συντάξει το Παραδοτέο Π.1, το οποίο θα περιλαμβάνει δύο υποφακέλους:

(α) Π.1α Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης και

(β) Π.1β Χωροθέτηση Σημείων Επαναφόρτισης και Θέσεων Στάθμευσης Η/Ο, Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο και Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο.

Το Παραδοτέο Π.1α συμπεριλαμβάνει την Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης και την Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης ως εξής:

A. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης:

Αφορά στη δημιουργία τεύχους στο οποίο συμπεριλαμβάνονται η παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης και η συλλογή διαθέσιμων στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι:

α) Συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου, όπως π.χ. τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας -Σ.Β.Α.Κ.

β) Καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, χρήσεις γης, πληθυσμός εξυπηρέτησης, εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος, ήδη υφιστάμενα/αναπτυσσόμενα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο, όροι δόμησης κ.λπ.).

γ) Καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ανάλυση υφιστάμενου οδικού δικτύου, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, σύνθεση κυκλοφορίας, λειτουργία οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ροών ποδηλάτων, οχημάτων και ΜΜΜ, παρόδια στάθμευση, στάθμευση εκτός οδού, δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης) και τυχόν εξειδικευμένων δικτύων μεταφορών και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής (περιγραφή υφιστάμενου στόλου οχημάτων των κατοίκων, αέριοι ρύποι) βάσει: (γα) των σχετικών υφιστάμενων πολεοδομικών ή/και συγκοινωνιακών μελετών, ή/και τυχόν μελετών αστικών αναπλάσεων ή/ και

(γβ) βάσει της ανάλυσης των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης.

δ) Καταγραφή των κατευθύνσεων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Τ.Π.Σ.) καθώς και τυχόν ευρύτερων μελετών και προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων.

ε) Καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων κ.ο.κ., βάσει των καθοριζομένων του Ν. 4710/2020 (Α' 142). στ) Συλλογή και καταγραφή διαθέσιμων τοπογραφικών υποβάθρων.

ζ) Συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, μελετών αστικής οδοποιίας και διαμόρφωσης οδών, που έχει εκπονήσει ο Δήμος Δυτικής Μάνης.

Β. Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης:

Αφορά στην δημιουργία διανυσματικών αρχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι:

α) Χαρτογράφηση των: κατηγοριών εισοδημάτων (χαμηλών, μέσων, υψηλών), όρων δόμησης (συντελεστή δόμησης και κάλυψης), εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας και μεγάλων κτηρίων γραφείων και μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας (λεωφορείων, ή/και μέσων σταθερής τροχιάς), ορίων και στοιχείων υφισταμένων προγραμμάτων ανάπτυξης (ειδικότερα σε πυκνοκατοικημένες περιοχές).

β) Καταγραφή σημείων παρόδιας στάθμευσης και στάσης ΙΧ οχημάτων (ελεύθερης και ελεγχόμενης στάθμευσης), λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κ.τ.λ., καθώς και δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων.

γ) Καταγραφή σημείων/περιοχών με δυνατότητα κατασκευής νέων παροχών υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων για σύνδεση με το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συνεργασία με τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε..

δ) Καταγραφή αναγκαίων παρεμβάσεων στα σημεία τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

ε) Καταγραφή ψηφιακά σε διανυσματικά αρχεία μορφής shp των χώρων που αναφέρονται στα παραπάνω σημεία α, β, γ, και δ της περίπτωσης «Β. Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης», καθώς και των χώρων δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία του δικτύου δημοτικών ή αστικών συγκοινωνιών.

Το Παραδοτέο Π.1β συμπεριλαμβάνει την Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο, τα Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο και την Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο ως εξής:

A. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο

Αφορά στην επιλογή συγκεκριμένων σημείων για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, με βάση τα κάτωθι:

A.1 Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που θα προτείνονται θα πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τους (συμπεριλαμβανομένων και των ήδη υφιστάμενων/αναπτυσσόμενων σημείων) τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για τα επόμενα πέντε (5) έτη. Στο Σ.Φ.Η.Ο. θα συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή του εντός τριών (3) ετών.

A.2 Ως προς τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, λαμβάνονται υπόψη

(α) οι σχετικές τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τις οποίες θα ζητείται η συνδρομή του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ούτως ώστε να προκύπτουν δεδομένα κατασκευής αναγκαίων έργων σύνδεσης και το σχετικό κόστος τους,

(β) τα γεωμετρικά δεδομένα της περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου),

(γ) οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια (ορατότητα από συμβολή οδών και εξόδους χώρων στάθμευσης), όπως προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία.

A.3. Για την αξιολόγηση των δεδομένων που προκύπτουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και την επιλογή σημείων κατάλληλων για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο, ο Φορέας Εκπόνησης πραγματοποιεί:

α) Ανάλυση SWOT (για την επιλογή των βέλτιστων σημείων για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο) στην οποία αξιοποιούνται και αξιολογούνται τα δεδομένα του παραδοτέου Π.1α.

β) Καταγραφή προτάσεων αναπλάσεων σε μικρά οδικά τμήματα για χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

γ) Σύνταξη επιμέρους προτάσεων για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες (ταξί, Λεωφορεία, ΑμεΑ,

οχήματα τροφοδοσίας, σε δημοτικά κτίρια/εγκαταστάσεις κ.τ.λ.) καθώς και για χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ηλεκτρικών ποδηλάτων.

Β. ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο

Αφορά σε παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης.

α) Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη (με κριτήρια οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά) προτεινόμενη λύση.

β) Χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής.

γ) Επισημαίνεται ότι:

1. Για τη χωροθέτηση χώρων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ ηλεκτρικών οχημάτων με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και
2. Για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Η/Ο για ΑμεΑ ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4710/2020 (Α' 142).

Γ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο

Ο Φορέας Εκπόνησης δημιουργεί ανοιχτό ψηφιακό αρχείο στο οποίο συγκεντρώνονται και καταγράφονται όλα τα νέα στοιχεία που προκύπτουν από την στιγμή της δημιουργίας του Σ.Φ.Η.Ο. και αφορούν στην παρακολούθηση της κάλυψης των αναγκών επαναφόρτισης Η/Ο, στοιχεία τοπικού φορτίου από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., νέες προτάσεις από την ΕΕ κ.λπ., τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε επόμενη αναθεώρηση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο. με σκοπό να προτείνονται συμπληρώσεις και αλλαγές των Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. νέες θέσεις τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης, αλλαγή της θέσης τοποθετημένων σημείων επαναφόρτισης, αντικατάσταση σημείων επαναφόρτισης κανονικής ισχύος με σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος Η/Ο κ.λπ.).

ΣΤΑΔΙΟ 2

«Συμμετοχικές Διαδικασίες - Διαβούλευση»

Με το πέρας του Σταδίου 2, ο Φορέας Εκπόνησης, οφείλει να έχει συντάξει το Παραδοτέο Π.2, στο οποίο θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες. Ειδικότερα, ήδη πριν την έναρξη του Σταδίου 1, συντάσσεται από τον Φορέα Εκπόνησης η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ορίζονται οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. Στην διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες. Η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν είναι δεσμευτική. Εν συνεχεία ο Φορέας Εκπόνησης δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καταγράφει και αξιολογεί τα σχόλια και πραγματοποιεί τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

ΣΤΑΔΙΟ 3

«Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου»

Με το πέρας του Σταδίου 3, ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να έχει συντάξει το Παραδοτέο Π.3, στο οποίο υποχρεωτικά θα παρουσιάζονται:

1. Ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο (π.χ. σύμβαση παραχώρησης, σύμβαση προμήθειας)
2. Σχέδιο και χρονικός προγραμματισμός χωροθέτησης/αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο
3. Προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κ.λπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.
4. Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου.
5. Ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο).
6. Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο.. Τα ψηφιακά αρχεία θα αφορούν στην πρόταση χωροθέτησης όπου θα απεικονίζονται τα σημεία επαναφόρτισης και των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, με το σύνολο των απαραίτητων θεματικών ιδιοτήτων τους (για παράδειγμα σε ότι αφορά στα σημεία επαναφόρτισης: εάν πρόκειται για σημείο επαναφόρτισης κανονικής ή υψηλής ισχύος Η/Ο, αριθμός ρευματοδοτών κ.ά.). Τα στοιχεία αυτά προορίζονται να τροφοδοτήσουν (α) βάσεις

δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του Μ.Υ.Φ.Α.Η. του ν. 4710/2020, και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. websites) για τους κατοίκους και τους διερχόμενους από τα διοικητικά όρια του Δήμου Δυτικής Μάνης.

2.2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΑΝΑ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Όλα τα παραδοτέα θα παραδοθούν σε πέντε (5) αντίτυπα σε έντυπη μορφή και σε δύο (2) αντίτυπα σε ηλεκτρονική μορφή (2cd).

Όλα τα παραδοτέα και τα ηλεκτρονικά αρχεία που το συνοδεύουν θα πρέπει να είναι σύμφωνα με:

- την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφαση Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/5.10.2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.»
- την υπ' αρ. 42863/438 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2040/Β/04-06-2019) «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.»
- το Ν. 4710/2020 (Α' 142) «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
- τον Οδικό Χάρτη Υλοποίησης Σ.Φ.Η.Ο.
- τις οποιεσδήποτε πρόσθετες προδιαγραφές και οδηγίες εκδοθούν από το ΥΠΕΝ ή το Πράσινο Ταμείο ή άλλο φορέα σχετικά με το θέμα.

Τυχόν νέες οδηγίες, διατάξεις, εγκύκλιοι και κάθε είδους σχετική με το παρόν τεύχος Εθνική και Ευρωπαϊκή οδηγία/πρότυπο/νομοθετική διάταξη, που θα εκδοθεί μετά την προκήρυξη της παρούσης και κατά το συμβατικό χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, θα ληφθεί υποχρεωτικά υπόψη από τον ανάδοχο, ο οποίος θα προσαρμόσει τα παραδοτέα στα νέα δεδομένα πριν την υποβολή των παραδοτέων στην Υπηρεσία.

2.3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε πέντε (5) μήνες με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Το χρονοδιάγραμμα των παραδοτέων συνοψίζεται στον παρακάτω Πίνακα:

A/A	Τίτλος παραδοτέου	Ενδεικτική προθεσμία ολοκλήρωσης
Π1α	Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης - Χαρτογράφηση περιοχής παρέμβασης	1,5 μήνα από την υπογραφή της σύμβασης
Π1β	Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο	2,5 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης
Π2	Έκθεση Διαβούλευσης	3,5 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
Π3	Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου	5 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

2.4. ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η Ομάδα Έργου του υποψηφίου αναδόχου απαιτείται να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρεχόμενης Υπηρεσίας. Για τον σκοπό αυτό η στελέχωση της Ομάδας Έργου του υποψηφίου αναδόχου πρέπει να αποτελείται ενδεικτικά από τις κάτωθι ειδικότητες:

- α) Χωροτάκτη/Πολεοδόμο ή Αρχιτέκτονα ή Πολιτικό Μηχανικό,
 - β) Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό,
 - γ) Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ή Μηχανολόγο Μηχανικό,
 - δ) Ειδικό Επιστήμονα Ανώτατης Σχολής με εξειδίκευση στα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών,
 - ε) Οικονομολόγο,
- και κατ' ελάχιστον από δύο (2) εκ των τριών (3) πρώτων ανωτέρω ειδικοτήτων (α' - γ').

Η Ομάδα Έργου του υποψηφίου αναδόχου και η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης θα οργανώνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η υψηλή ποιότητα των παραδοτέων και η έγκαιρη παράδοσή τους, καθώς και η άρτια επικοινωνία τόσο εσωτερικά της Ομάδας Εργασίας/Ομάδας Έργου όσο και εξωτερικά με τον Φορέα Εκπόνησης, αλλά και με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Δεν κρίθηκε απαραίτητη η προσθήκη επιπλέον ειδικοτήτων ή ο καθορισμός απαιτούμενης εμπειρίας ανά ειδικότητα, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 7 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/05-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.».

Κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς είναι απαραίτητη η υποβολή:

- α) Πίνακα Ομάδας Έργου, από όπου προκύπτει η θέση κάθε μέλους στην Ομάδα και η εργασιακή σχέση του με τον υποψήφιο ανάδοχο,
- β) Υπεύθυνων δηλώσεων συνεργασίας των δηλωθέντων στην Ομάδα Έργου μελών του υποψηφίου αναδόχου, στις οποίες θα αποδέχονται τον ορισμό τους ως «Υπεύθυνος Ομάδας Έργου ή Μέλος Ομάδας Έργου» και θα δεσμεύονται, ανεξαρτήτως της σχέσης που τους συνδέει μαζί του, να συνεργαστούν με τον υποψήφιο ανάδοχο, σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση, στην Ομάδα Έργου και για τη θέση για την οποία έχουν δηλωθεί για όλη την προβλεπόμενη διάρκεια της υπηρεσίας και ότι μπορούν να ανταποκριθούν και να παράσχουν όλα τα καθήκοντα τα οποία αναλαμβάνουν,
- γ) Δηλώσεων συνεργασίας των εξωτερικών συνεργατών, υπό τη μορφή Υπεύθυνης Δήλωσης των εξωτερικών συνεργατών,
- δ) Τίτλοι Σπουδών και Άδειες Ασκήσεως επαγγέλματος Μηχανικού των ανάλογων ειδικοτήτων όλων των μελών της Ομάδας Έργου, προς απόδειξη των ζητούμενων από το παρόν τεύχος προσόντων, συνοδευόμενων από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβεια των δηλουμένων στοιχείων.

2.5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η Τεχνική προσφορά κάθε υποψηφίου αναδόχου θα περιλαμβάνει εκείνα τα έγγραφα και δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν την τεχνική του επάρκεια, ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία, η ποιότητα και αρτιότητα των παραδοτέων της υπηρεσίας.

Ειδικότερα, πέραν όσων άλλων ζητηθούν από την Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς, η Τεχνική προσφορά κάθε υποψηφίου αναδόχου θα συνοδεύεται από:

- (1) Υπεύθυνη Δήλωση του Νόμιμου Εκπροσώπου, υπογεγραμμένη αρμοδίως, όπου θα δηλώνεται ότι έλαβε γνώση και αποδέχεται το περιεχόμενο και τους όρους της παρούσας και αναλαμβάνει ρητά τη δέσμευση ότι θα εκτελέσει τη σύμβαση σύμφωνα με τους όρους

και τις προδιαγραφές που περιγράφονται σε αυτήν. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, θα υποβληθούν τόσες Υ/Δ όσοι οι οικονομικοί φορείς που αποτελούν την ένωση.

(2) Όλα τα στοιχεία που αναφέρθηκαν στην §2.4 ήτοι:

- Πίνακας Ομάδας Έργου
- Υπεύθυνες δηλώσεις συνεργασίας μελών Ομάδας Έργου
- Δηλώσεις συνεργασίας εξωτερικών συνεργατών
- Τίτλοι Σπουδών και Άδειες Ασκήσεως επαγγέλματος Μηχανικού των ανάλογων ειδικοτήτων όλων των μελών της Ομάδας Έργου

ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ, 21.03.2022
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ, 21.03.2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΝΗΦΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΦΑΙΔΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΜΑΡΑΣ

Γ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/5.10.2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.», σε περίπτωση ανάθεσης της εκπόνησης της υπηρεσίας των Σ.Φ.Η.Ο. σε εξωτερικό συνεργάτη (ανάδοχο), η ενδεικτική εκτίμηση της αμοιβής/προϋπολογισμός διαδικασίας ανάθεσης προσδιορίζεται αναλυτικά αναλογικά με τον πληθυσμό του Δήμου. Ειδικότερα, για Δήμους με πληθυσμό από 2.000 κατοίκους και πάνω, για τον υπολογισμό της αμοιβής εφαρμόζεται ο μαθηματικός τύπος $A = 20.000\text{€} + \kappa \cdot 40.000\text{€}$, όπου Α είναι η μέγιστη αμοιβή του Αναδόχου, ενώ ο συντελεστής Κ καθορίζεται με πληθυσμιακά κριτήρια ως εξής:

ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	Τιμή Κ
Από 2.000 - 10.000	0.10
Από 10.001 - 30.000	0.30
Από 30.001 - 50.000	0.50
Από 50.001 - 100.000	0.70
>100.000	1.00

Καθώς σύμφωνα με την τελευταία Απογραφή του 2011 ο πληθυσμός του Δήμου Δυτικής Μάνης ανέρχεται σε 6.945 κατοίκους, η ενδεικτική εκτίμηση της αμοιβής/προϋπολογισμός διαδικασίας ανάθεσης ανέρχεται στα 20.000,00 € + 0,10 * 40.000,00 € = 24.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24 %.

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Υπηρεσία Εκπόνησης Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Δυτικής Μάνης	κατ' αποκοπή	1	24.000,00	24.000,00
ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ:					24.000,00
Φ.Π.Α 24 %:					5.760,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ:					29.760,00

ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ, 21.03.2022
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ, 21.03.2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΝΗΦΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΦΑΙΔΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΜΑΡΑΣ

Δ. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Προς τον Δήμο Δυτικής Μάνης

Σας καταθέτουμε την οικονομική προσφορά της εταιρίας μας η οποία είναι απολύτως σύμφωνη με τους όρους της υπ' αριθμ. 8/2022 Μελέτης του Δήμου Δυτικής Μάνης.

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Υπηρεσία Εκπόνησης Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Δυτικής Μάνης	κατ' αποκοπή	1		
ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ:					
Φ.Π.Α 24 %:					
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ:					

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή & Σφραγίδα)

Ε. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1: Αντικείμενο υπηρεσίας

Με την παρούσα προβλέπεται η ανάθεση της παροχής υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Δυτικής Μάνης, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.4412/2016 και Ν. 4782/2021, σε διάστημα τεσσάρων (4) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη για την υπηρεσία ανέρχεται στο ποσό των 29.760,00 € μαζί με τον Φ.Π.Α. 24%. Οι κρατήσεις υπέρ τρίτων βαρύνουν τον Ανάδοχο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Πράσινο Ταμείο. Το αντικείμενο και τα παραδοτέα του Αναδόχου αναφέρονται αναλυτικά στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Άρθρο 2: Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν. 4782/2021 (Α' 36) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους το μείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.
- του Ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του Ν. 4555/2018 (Α' 133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της

οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

- του Ν. 4710/2020 (Α' 142) «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/05-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.»
- της υπ' αρ. 42863/438/27-05-2019 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2040/Β/04-06-2019) «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.»
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω
- του οδηγού διαχείρισης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» και ειδικότερα του οδηγού του Άξονα Προτεραιότητας 2 «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Πράσινου Ταμείου.
- της υπ' αρ. 227.3/2021 (ΑΔΑ: ΨΖ2146Ψ844-00Θ) απόφασης του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου
- της υπ' αρ. 136/2021 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δυτικής Μάνης για την αποδοχή της χρηματοδότησης.

Σύμφωνα με το Πράσινο Ταμείο, η εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο. αποτελεί περίπτωση γενικής υπηρεσίας, καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των «δημοσίων συμβάσεων γενικών υπηρεσιών» κατά την έννοια της περίπτωσης 9 (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016, και ως εκ τούτου η ανάθεση θα γίνει σύμφωνα με τις διαδικασίες ανάθεσης παροχής γενικών υπηρεσιών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 3: Στοιχεία της σύμβασης

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία, με βάση τα οποία θα εκτελεσθεί η προς ανάθεση υπηρεσία, είναι τα αναφερόμενα παρακάτω. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των περιεχομένων σ' αυτά όρων, η σειρά ισχύος αυτών καθορίζεται ως κατωτέρω:

1. Το συμφωνητικό/σύμβαση ανάθεσης της υπηρεσίας
2. Η Πρόσκληση υποβολής Προσφοράς
3. Η Οικονομική προσφορά
4. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
6. Η Τεχνική Έκθεση
7. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Άρθρο 4: Τρόπος και Κριτήριο ανάθεσης

Η ανάθεση της υπηρεσίας λόγω του ύψους του Προϋπολογισμού της δύναται να γίνει με απευθείας ανάθεση με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Άρθρο 5: Διάρκεια της σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Στο χρονικό αυτό διάστημα δεν συμπεριλαμβάνονται οι χρόνοι που απαιτούνται για την οριστική παραλαβή των παραδοτέων. Με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από εισήγηση της υπηρεσίας που διοικεί τη σύμβαση, η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειας της, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου. Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Άρθρο 6: Εγγυήσεις

Δεν απαιτείται η υποβολή κανενός είδους εγγυητικής επιστολής (Άρθρο 72, Ν. 4412/2016)

Άρθρο 7: Προσφορά

Η οικονομική προσφορά (προσφερόμενη τιμή) δίδεται σε ευρώ και ισχύει και δεσμεύει τον οικονομικό φορέα για διάστημα τεσσάρων (4) μηνών από την επόμενη της υποβολής της. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η προσφερόμενη τιμή, επί ποινή αποκλεισμού, πρέπει να είναι εντός της ενδεικτικής προϋπολογισμένης τιμής. Με την υποβολή της προσφοράς θεωρείται ότι ο προσφέρων είναι απολύτως ενήμερος από κάθε πλευρά για τις τοπικές και ειδικές συνθήκες εκτέλεσης της σύμβασης και ότι έχει μελετήσει όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο φάκελο της Υπηρεσίας.

Άρθρο 8: Υποχρεώσεις Εντολοδόχου – Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία του Δήμου Δυτικής Μάνης και άλλου αρμοδίου Φορέα ή Αρχής, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια Διεύθυνση του Δήμου Δυτικής Μάνης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Δήμο Δυτικής Μάνης αναφορές, πληροφορίες και στοιχεία, σχετικά με το αντικείμενο της Σύμβασης, κατόπιν σχετικού αιτήματος. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει, με τον καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξης ή λύσης της Σύμβασης, στο Δήμο Δυτικής Μάνης τα αποτελέσματα, πληροφορίες, στοιχεία, κάθε έγγραφο ή αρχείο σχετικό με το αντικείμενο της παρούσας, που θα αποκτηθούν ή θα αναπτυχθούν με δαπάνες του Δήμου Δυτικής Μάνης. Σε περίπτωση αρχείων σε ηλεκτρονική μορφή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνοδεύει την παράδοσή τους με έγγραφη τεκμηρίωση και οδηγίες για τη διαχείρισή τους. Όλα τα παραπάνω αποτελούν ιδιοκτησία του Δήμου Δυτικής Μάνης, ο οποίος μπορεί να τα διαχειρίζεται και να τα εκμεταλλεύεται ελεύθερα. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναπροσαρμόσει τα περιεχόμενα των παραδοτέων σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να θεωρεί κάθε πληροφορία που λαμβάνει ως εμπιστευτική και να μην την χρησιμοποιεί ή αποκαλύπτει σε άλλα πρόσωπα χωρίς προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου Δυτικής Μάνης. Ο Δήμος Δυτικής Μάνης δεν φέρει καμία ευθύνη για κάθε είδους βλάβη ή ζημία, που μπορεί να επέλθει στον εξοπλισμό του Αναδόχου κατά την εκτέλεση της Σύμβασης. Επίσης, σε καμία περίπτωση δεν επιβαρύνεται ο Δήμος Δυτικής Μάνης με δαπάνες από τυχόν ατυχήματα στο εργαζόμενο προσωπικό του Αναδόχου και των μεταφορικών του

μέσων, σε ξένη ιδιοκτησία και σε κατασκευές κοινωφελών και λοιπών έργων του αναδόχου όντως υπευθύνου αστικώς και ποινικώς για τα ανωτέρω ατυχήματα φθοράς.

Άρθρο 9: Υποχρεώσεις του Εντολέα – Δήμου Δυτικής Μάνης

Ο Φορέας είναι υποχρεωμένος για την παροχή όλων των μέσων και στοιχείων, τα οποία διαθέτει και κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση της ανατιθέμενης υπηρεσίας.

Άρθρο 10: Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

Άρθρο 11: Παρακολούθηση της σύμβασης

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης παροχής υπηρεσίας και η διοίκηση αυτής θα διενεργείται από το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Δυτικής Μάνης, ήτοι το Τεχνικό Τμήμα. Το οικείο Τμήμα θα εισηγείται στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 132 του Ν.4412/2016. Επίσης, το οικείο Τμήμα θα μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

Άρθρο 12: Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσής του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Άρθρο 13: Εκχώρηση

Ο εκάστοτε Ανάδοχος δεν δικαιούται να μεταβιβάσει ή εκχωρήσει τη σύμβαση ή μέρος αυτής χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δήμου Δυτικής Μάνης.

Άρθρο 14: Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

1. Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων γίνεται από την επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής:

α) είτε παραλαμβάνει τις σχετικές υπηρεσίες ή παραδοτέα, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης χωρίς έγκριση ή απόφαση του αποφαινομένου οργάνου,

β) είτε εισηγείται για την παραλαβή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε τμηματικές παραλαβές.

3. Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

4. Για την εφαρμογή της παραγράφου 3 ορίζονται τα ακόλουθα:

α) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

β) Αν διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 220.

5. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παραγράφου 2 ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παραγράφου 3, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

6. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής της παραγράφου 1. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

Άρθρο 15: Απόρριψη παραδοτέου - Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχόμενων υπηρεσιών ή /και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών ή/και παραδοτέων αυτών με άλλα, που να είναι, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε πάροχος των υπηρεσιών θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν.4412/2016, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Άρθρο 16: Ποινικές ρήτρες

Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε είναι δυνατόν να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Ποινικές ρήτρες δύναται να επιβάλλονται και για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

δ) τυχόν άλλες ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται για πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων, εφόσον προβλέπονται στα συμβατικά τεύχη. Το σύνολο των ποινικών ρητρών αυτής της περίπτωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της σύμβασης, εκτός αν αιτιολογημένα η αναθέτουσα αρχή αποφασίσει άλλως. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από το Δήμο Δυτικής Μάνης το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Άρθρο 17: Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, κατά τα προβλεπόμενα του άρθρου 203 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 18: Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 19: Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία κατά το διάστημα διαδικασιών ανάθεσης της σύμβασης. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Φορέα.

Άρθρο 20: Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας της υπηρεσίας στον ανάδοχο θα γίνει εφάπαξ με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή της υπηρεσίας. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' ελάχιστον είναι τα εξής:

- α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου.
 - β) Τιμολόγιο του αναδόχου.
 - γ) Πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.
- Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Άρθρο 21: Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- α) Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στο παρόν τεύχος τεχνικών προδιαγραφών και στη διακήρυξη.
- β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά οι υπηρεσίες που παραδόθηκαν.
- γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και
- δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη

Άρθρο 22: Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που τυχόν προκύψουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα επιλυθούν με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα αρμόδια Δικαστήρια.

ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ, 21.03.2022
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ, 21.03.2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΝΗΦΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΦΑΙΔΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΜΑΡΑΣ